

50.000  
verkaufte Seilwinden  
in Deutschland

Schutzzitter  
abklappbar

Serienmäßig mit  
Spezial-Forst-Seil 6 F-V  
Sehr hohe Bruchkraft!

Seilende wahlweise mit  
Parallelhaken oder  
Schlaufe mit  
Seilgleithaken

Seileinlaufrolle unten

Patentierter Verschluss  
Seileinlaufrolle unten

Kettenablagedorne

Abrutsch-  
keil  
zum  
Poltern

Hochwertiges, breites Rückeschild,  
kugelgestrahlt und pulverbeschichtet

Stabiler Seileinlauf,  
doppelt gelagert

Sappiträger

Seilausstoß  
(optional bei AHK)

Endabschalter  
bei allen  
AHK-Modellen

Sehr großer Abstand  
(z. B. EGV 65 109 cm)  
Seileinlauf/Trommel  
(gute Seilspulung)

Kettenfallen für  
Chokerketten

Durchgehende  
Schweißnähte

Rahmen Ganzstahlkonstruktion  
aus hochwertigem Qualitätsstahl  
St. 52.3

Anhängekupplung  
abnehmbar durch Steckbolzen



Sehr kurzer  
Kupplungsauslöseweg  
mit sehr wenig Kraftaufwand,  
z. B. EGV 65  
Weg: 65 cm am Seil,  
Kraftaufwand: 22 kg  
(Weg bei vielen Herstellern  
bis zu 2 m)



Oberlenkerbolzen  
verstellbar

Benzinkanisterträger  
verstellbar  
(Sonderausstattung)

Halterung für  
Anhängekupplung

Umfangreiche  
Bedienungsanleitung,  
Prüfbuch und ET-Liste

Unterlenkerbolzen  
Kat. I und II

Patentierte  
Bolzen-  
sicherung  
ohne  
Splint

Zwei  
klappbare Abstellfüße



Halterung für  
Motorsäge (an  
versch. Stellen  
montierbar)

Leichtgängiger  
Brems- und  
Kupplungs-  
mechanismus

Differenzial-  
Bandbremse  
stufenlos  
einstellbar

Staufach  
links/rechts  
(ab EGV 45)

Gelenkwellen-  
halterung

Öffnung  
Seilmontage

Große  
Scheiben-  
kupplung  
(3 bzw. 5  
Scheiben)

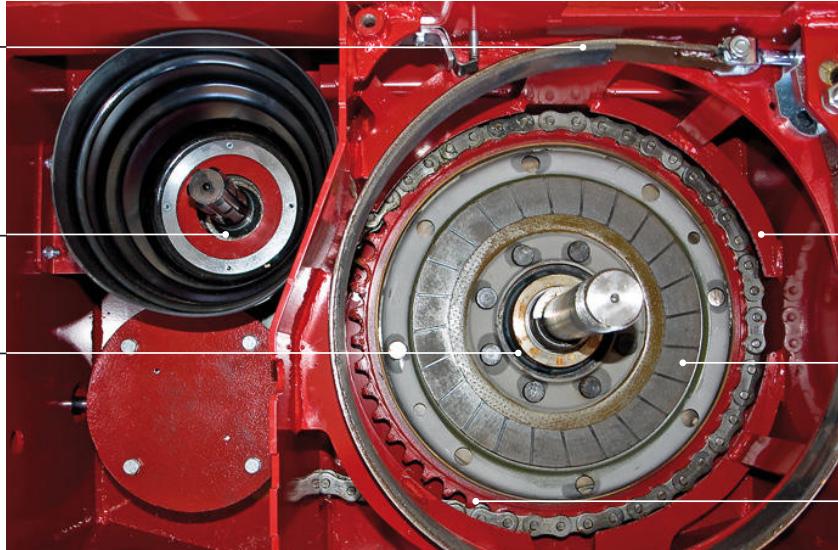
Sehr  
große Seiltrommel  
z.B. EGV 65  
für 140 m Seil 11 mm

Hardox-Verschleißschiene

Bremsband mit großer Reibfläche

Stabiler Antrieb (doppelt untersetzt von 4,5 – 10 t) mit Lagerböcken und Gehäuse

SKF-Kugellager



Große, verstärkte Antriebskette (SKF)

Durch das Lamellen-System mit 3 bzw. 5 Scheiben benötigt die Kupplung nur einen sehr kurzen Auslöseweg bei wenig Kraftaufwand. Die EGV 65 A (6,5 t) hat z. B. einen Auslöseweg von 65 cm (am Kupplungsseil) bei einem Kraftaufwand von nur 22 kg.

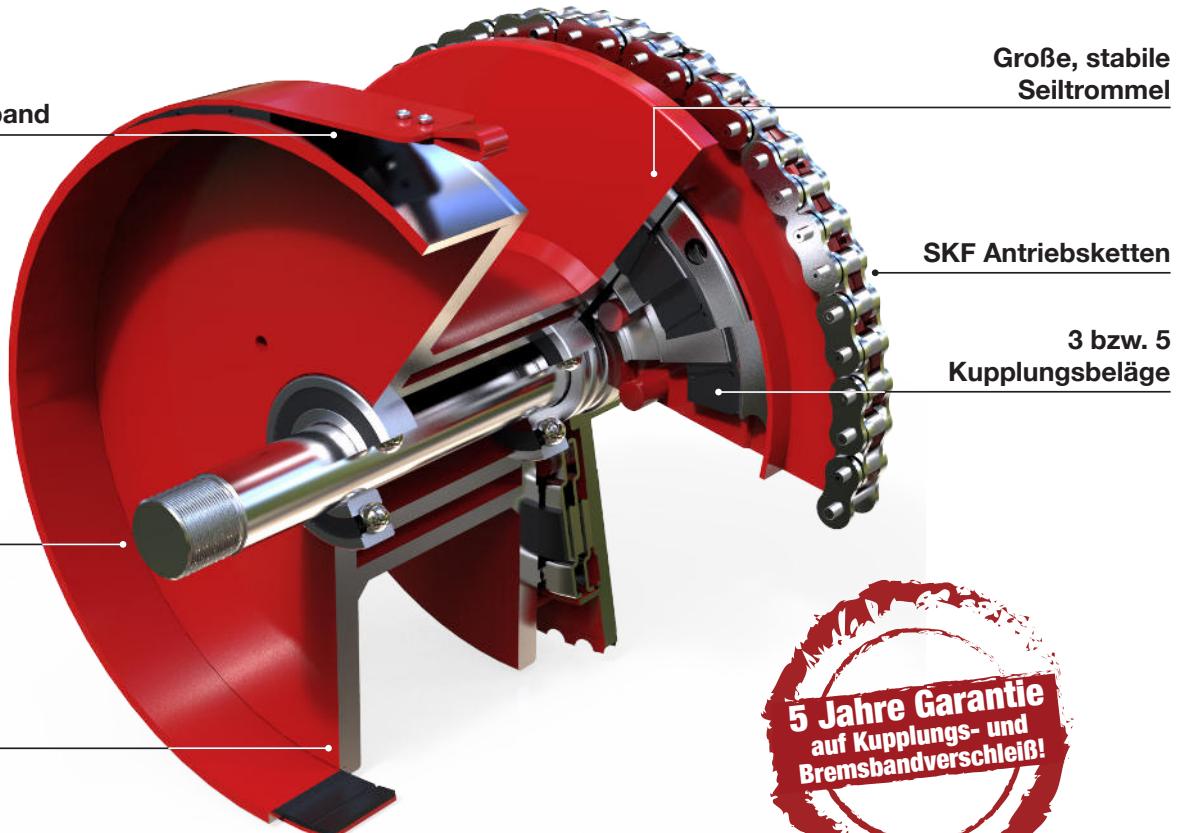
Dieses System mit mehreren Kupplungsscheiben ist wesentlich aufwendiger in der Herstellung und sicherer als herkömmliche Systeme. Dies wirkt sich auf die Langlebigkeit der Seilwinden aus. Der Kupplungsverschleiß wird dadurch stark minimiert.

Bei allen Tajfun-Seilwinden ist der Weg der Kupplung sehr kurz, was aus Sicherheitsgründen enorm wichtig ist.

Breites Bremsband

Groß dimensionierte Trommelwelle

Starke Trommelwand



Große, stabile Seiltrommel

SKF Antriebsketten

3 bzw. 5 Kupplungsbelaäge

5 Jahre Garantie auf Kupplungs- und Bremsbandverschleiß!

Ein Vorteil der **hydraulischen Seilwinden** ist die einfachere Bedienung als bei den mechanischen Winden und die Möglichkeit, problemlos einen Funk nachzurüsten (wir empfehlen B&B F10). Der Funk wird nur an die 7-polige Steckdose angesteckt.

<b>EGV 45 AHK</b>	<b>4,5 t</b>
<b>EGV 55 AHK</b>	<b>5,5 t</b>
<b>EGV 65 AHK</b>	<b>6,5 t</b>
<b>EGV 85 AHK</b>	<b>8,5 t</b>
<b>EGV 105 AHK</b>	<b>10 t</b>

Die hydraulischen Seilwinden haben ein **eigenes elektrohydraulisches System** mit Ölbehälter, Ölpumpe und einer elektrohydraulischen Steuerung mit Hydraulik-Zylindern. Dies ermöglicht eine einfache und zuverlässige Bedienung.

Durch den **Antrieb der Ölpumpe** über die Gelenkwellen sind keine starken Stromquellen nötig. Es reicht der 12 Volt Lichtanschluss vom Schlepper. Kein frühzeitiges Rutschen der Kupplung durch maximale Anpresskraft.



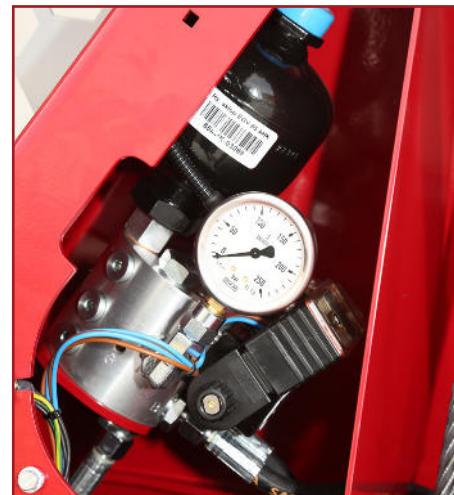
Drucktastensteuerung mit Not-Aus, 5 m Kabel



Endabschalter bei allen AHK-Modellen



Antrieb der Hydraulikpumpe über Getriebe mit Druckfilter



Eigenes, integriertes elektrohydraulisches System



Der Seilausstoß ist eine sehr nützliche Zusatzausrüstung für die professionelle Forstseilwinde.

Durch den zusätzlichen Antrieb der oberen Anpressrolle wird eine optimale Kraftübertragung auf das Seil gewährleistet. Um einen möglichst störungsfreien Ablauf sicherzustellen, muss sich das Seil in einem guten Zustand befinden.

Beim Seilaufrollen arbeitet das System zugleich als Einlaufbremse. Damit wird eine gute Seilabwicklung gewährleistet. Die Kugellager sind wartungsfrei. Der Seilausstoß ist nur bei hydraulischen Seilwinden in Verbindung mit einem Stahlseil möglich.

**Seilausstoß und Dyneema-Seil ist nicht möglich!**



Geschwindigkeitsregulierung

